

# Una storia edificante

L'articolo 7 del disegno di Legge n. 1786 del 12 luglio 1951 «soppressione della Gestione Raggruppamenti Autocarri (G.R.A.)» costituisce una breve ma significativa disposizione: «il relativo onere residuo è posto a carico dello Stato». Come prassi e come avvertimento al migliaio di enti statali e parastatali, è di una efficacia senza pari: tutti lo sapevano, da qui a poco sarà consacrato in una legge dello Stato che varrà per i contemporanei e per i posteri.

Nel detto disegno di legge invano si cerca una riserva di responsabilità e una disposizione cautelativa; si presume che ci saranno delle attività; infatti sta scritto che «qualora invece le attività non siano sufficienti ad estinguere le passività, il relativo onere residuo è posto a carico dello Stato» (art. 7). Siamo intesi.

Il ministro proponente, allora l'on. Campilli, accettava nel luglio 1951 la passività a tutto il 1949 di circa 1680 milioni di lire, ai quali erano da aggiungere circa 600 milioni previsti per l'esercizio 1950. Un anno dopo la settimana Campilli presentò al Senato il disegno di legge, accerta a tutto il 1951 la passività di lire 3.911.678.132, oltre 31 milioni per deficit di cassa fino all'aprile 1952. Siamo dunque a quattro miliardi e 300 milioni. Per arrivare al fausto giorno quando la legge in parola sarà inserita nella Gazzetta Ufficiale, restano altri sei mesi di esercizio, e il ritardo di appello (calcolato sulla base del 1951 cento milioni al mese di deficit), arriveremo a circa cinque miliardi e mezzo di deficit.

Tra parentesi: il disegno di legge Campilli, presentato al Senato il 12-7-1951, non è di quelli che vanno a gonfie vele. Il 4 per mille sui mandati nel luglio 1951, e come sta capitando alla proposta Salomone per annullare la decisione del Consiglio di Stato sulle leggi Sili e Stralio; il disegno di legge Campilli è di quelli che restano per strada, nonostante che il ritardo di appello (calcolato sulla base del 1951 cento milioni al mese di deficit), arriveremo a circa cinque miliardi e mezzo di deficit.

Tra parentesi: il disegno di legge Campilli, presentato al Senato il 12-7-1951, non è di quelli che vanno a gonfie vele. Il 4 per mille sui mandati nel luglio 1951, e come sta capitando alla proposta Salomone per annullare la decisione del Consiglio di Stato sulle leggi Sili e Stralio; il disegno di legge Campilli è di quelli che restano per strada, nonostante che il ritardo di appello (calcolato sulla base del 1951 cento milioni al mese di deficit), arriveremo a circa cinque miliardi e mezzo di deficit.

Tra parentesi: il disegno di legge Campilli, presentato al Senato il 12-7-1951, non è di quelli che vanno a gonfie vele. Il 4 per mille sui mandati nel luglio 1951, e come sta capitando alla proposta Salomone per annullare la decisione del Consiglio di Stato sulle leggi Sili e Stralio; il disegno di legge Campilli è di quelli che restano per strada, nonostante che il ritardo di appello (calcolato sulla base del 1951 cento milioni al mese di deficit), arriveremo a circa cinque miliardi e mezzo di deficit.

## ORE DECISIVE ALLA CONVENZIONE DI CHICAGO

# Aspro scontro tra Eisenhower e i delegati per la consegna dei delegati

Taft compie gesti di audacia: egli sente che la sua posizione è minacciata - Le possibilità di vittoria del generale aumentano - La scarsa risonanza del discorso dell'ex-presidente Hoover

(Dal nostro inviato speciale)  
Chicago, 8 luglio.  
Inquieto, inervosito, assordato da un frastuono interminabile di oratoria elettorale che suona assordante, la convenzione repubblicana si è accesa, all'attenzione generale è puntata su quel che avviene nella sala da ballo del Congress Hotel. La Commissione per le credenziali che aveva dovuto adottare le nuove regole di procedura imposte dalla vittoria di Ike ha deciso sull'attribuzione di 88 voti al campo di Taft ed a quello di Eisenhower. Per questo i lavori della Assemblée sono praticamente arrestati e già in grande ritardo sui piani e gli orari stabiliti. Non si concluderà più per domani sera e forse nemmeno per venerdì sera. Ma nessuno ha interesse ad affrettare le conclusioni dei lavori.

**Nessuno è sicuro**  
L'incertezza sulla entità delle forze dei due campi è annoverata. Nessuno delle due parti in lotta è sicuro della vittoria del proprio avversario. La lotta è troppo serrata perché Taft o Ike osino affermare con sicurezza di non aver rinunciato alla propria vittoria. Si dice che Taft ha ormai preso a parlo lo stesso numero di delegati impegnati a sostenere la sua candidatura. Ma nessuno dei due è soddisfatto. Taft è sicuro di non aver perso nulla, ma non è sicuro di aver vinto. Ike è sicuro di aver vinto, ma non è sicuro di aver preso a parlo lo stesso numero di delegati impegnati a sostenere la sua candidatura. Ma nessuno dei due è soddisfatto. Taft è sicuro di non aver perso nulla, ma non è sicuro di aver vinto. Ike è sicuro di aver vinto, ma non è sicuro di aver preso a parlo lo stesso numero di delegati impegnati a sostenere la sua candidatura. Ma nessuno dei due è soddisfatto.

## LA LOTTA CONTRO IL BRIGANTAGGIO

# Ispettore di P. S. inviato dal Governo in Sardegna

Quattro taglie per due milioni e mezzo per catturare i banditi

Roma, 9 luglio.  
La seduta antimeridiana del Senato è stata dedicata allo svolgimento di numerosi interrogatori e interpellanze. Il sottosegretario Rabbio ha reso conto dell'attuale situazione nella provincia di Rovigo, dove esistono ancora 27.675 assistiti 165.143 assistiti.

Il Guardasigilli Zoli ha assicurato che la legge concernente il Consiglio superiore della magistratura ormai ultimata non è stata ancora presentata al Parlamento in quanto il Tesoro sta approntando i fondi per il suo funzionamento. Il sottosegretario Tassani ha assicurato che il Governo sta facendo i passi relativi, nella rinnovata amicizia italo-francese, per ottenere che sia revocato il decreto di espulsione emanato dalle autorità francesi contro 20 cittadini italiani residenti a Briga ed a Tenda, e che optarono per l'Italia. E' stato proposto dalle autorità francesi che gli espulsi possano rientrare e soggiornare liberamente nel territorio francese; pure permanendo ancora sotto la custodia delle autorità francesi, ma in attesa che si sia trattato per togliere alla loro limitazione.

Sull'ordine pubblico in Sardegna gravemente compromesso da nuovi atti di brigantaggio, il sottosegretario Rabbio ha assicurato che il fenomeno non presenta aspetti allarmanti; tuttavia è stato mandato in Sardegna un contingente di pubblica sicurezza con il compito di coordinare l'azione della polizia fra le varie provincie: sono state portate quattro taglie, per complessivi due milioni e mezzo, sul capo degli autori di alcune rapine.

In un'aula semideserta è stata ripresa alle 16 precise la seduta pomeridiana. Quando l'interpellante ha dichiarato che la seduta si era conclusa, il presidente del Senato, Rabbio, ha detto che la seduta non era ancora conclusa, ma che era stata interrotta per la ripresa della seduta pomeridiana. Ha detto che la seduta non era ancora conclusa, ma che era stata interrotta per la ripresa della seduta pomeridiana.

## Traffatti con l'Occidente

# al Parlamento di Bonn

Un ingiustificato rinvio della ratifica - avverte il Cancelliere - rappresenterebbe il trionfo della diplomazia sovietica

(Dal nostro corrispondente)  
Bonn, 9 luglio.  
Adenauer ha presentato oggi al Bundestag la prima lettura sul trattato per la cooperazione economica e culturale tra l'Occidente e l'Unione Sovietica. Il trattato, che è stato ratificato dalla Germania Occidentale, è stato presentato al Bundestag per la ratifica. Il trattato, che è stato ratificato dalla Germania Occidentale, è stato presentato al Bundestag per la ratifica.

Adenauer ha presentato oggi al Bundestag la prima lettura sul trattato per la cooperazione economica e culturale tra l'Occidente e l'Unione Sovietica. Il trattato, che è stato ratificato dalla Germania Occidentale, è stato presentato al Bundestag per la ratifica. Il trattato, che è stato ratificato dalla Germania Occidentale, è stato presentato al Bundestag per la ratifica.

## Lo sviluppo delle Forze Armate

# nella relazione dell'on. Bovetti

Le spese incidono sul bilancio per il 23 per cento - L'organico dell'esercito: undici divisioni, 4 brigate ed altre truppe - Aumentano 20 basi per aerei e nautiche - Nuove costruzioni di naviglio da scorta

Roma, 9 luglio.  
E' stata distribuita quest'oggi alla Camera dei deputati la relazione dell'on. Bovetti sullo sviluppo delle Forze Armate. La relazione, che è stata distribuita alla Camera dei deputati, è stata distribuita alla Camera dei deputati.

La relazione, che è stata distribuita alla Camera dei deputati, è stata distribuita alla Camera dei deputati. La relazione, che è stata distribuita alla Camera dei deputati, è stata distribuita alla Camera dei deputati.

## Il Governo disposto ad accettare emendamenti al progetto sulla stampa

Assicurazioni di De Gasperi in un cordiale colloquio con alcuni direttori di giornali - Nel corso dell'attuale legislatura sarà presentata la legge sindacale - Prime indiscrezioni sugli intendimenti della D.C. in materia elettorale - Il congresso del MSI a fine mese a L'Aquila

Roma, 9 luglio.  
Piacati gli esiti dell'intervista di De Gasperi, rivoltati ai principali giornali, il seguito della discussione del «caso Codeca» che ieri sera provocò una tumultuosa seduta alla Camera, oggi si è tornati al tema della legge sulla stampa.

Il colloquio di De Gasperi con alcuni tra i maggiori quotidiani indipendenti, che gli hanno esposto le ragioni delle importanti obiezioni formulate dalla classe giornalistica, ha avuto un esito molto positivo. De Gasperi ha assicurato che il Governo è disposto ad accettare emendamenti al progetto sulla stampa.

## 10 deputati in aula alla seduta notturna

Roma, 9 luglio.  
Alla Camera si sarebbe dovuto concludere oggi l'esame del bilancio del ministero del Commercio con l'Estero, ma l'aula era vuota.

## La risoluzione approvata dal Direttivo della C.G.I.L.

Roma, 9 luglio.  
La C.G.I.L. ha reso noto oggi il testo della risoluzione approvata dal Direttivo della C.G.I.L. sulla situazione sindacale.

La risoluzione, che è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L., è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L. La risoluzione, che è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L., è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L.

La risoluzione, che è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L., è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L. La risoluzione, che è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L., è stata approvata dal Direttivo della C.G.I.L.















13 DOMANDE IN FIECO L. 25 1

[illegible]

lunga, riciclata, Corte Franca 1992  
14 **PAETECOS** *iodora* tre anni bellis-  
15 *scripta* premiato con, Fava, 1992  
16 **POLLICORIA** *bonifera*, Corte Franca  
17 *bonifera*, Corte Franca 1992  
18 di bellissime *polleria* peraltro, *ricicla-*  
19 *zione* sempre, *ricicla* peraltro da 1. 50  
20 *ricicla*, *ricicla* da 1. 50, 1992  
21 1. 1992, *ricicla* sempre *ricicla* *ricicla*  
22 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
23 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
24 **SALA** *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
25 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
26 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
27 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
28 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
29 **AUTOMOBILI** 1. 50  
30 **ABBANDON** *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
31 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
32 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
33 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
34 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
35 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
36 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
37 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
38 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
39 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
40 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
41 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
42 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
43 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
44 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
45 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
46 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
47 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
48 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
49 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
50 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
51 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
52 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
53 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
54 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
55 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
56 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
57 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
58 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
59 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
60 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
61 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
62 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
63 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
64 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
65 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
66 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
67 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
68 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
69 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
70 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
71 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
72 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
73 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
74 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
75 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
76 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
77 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
78 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
79 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
80 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
81 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
82 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
83 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
84 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
85 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
86 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
87 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
88 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
89 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
90 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
91 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
92 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
93 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
94 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
95 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
96 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
97 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
98 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
99 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*  
100 *ricicla* *ricicla* *ricicla* *ricicla*

**ALL'AUTOSALONE** Palavena ve-  
nuove, occasioni diverse, nazionali,  
indica. Via Roma 297, piazzetta C.  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100  
2101  
2102  
2103  
2104  
2105  
2106  
2107  
2108  
2109  
2110  
2111  
2112  
2113  
2114  
2115  
2116  
2117  
2118  
2119  
2120  
2121  
2122  
2123  
2124  
2125  
2126  
2127  
2128  
2129  
2130  
2131  
2132  
2133  
2134  
2135  
2136  
2137  
2138  
2139  
2140  
2141  
2142  
2143  
2144  
2145  
2146  
2147  
2148  
2149  
2150  
2151  
2152  
2153  
2154  
2155  
2156  
2157  
2158  
2159  
2160  
2161  
2162  
2163  
2164  
2165  
2166  
2167  
2168  
2169  
2170  
2171  
2172  
2173  
2174  
2175  
2176  
2177  
2178  
2179  
2180  
2181  
2182  
2183  
2184  
2185  
2186  
2187  
2188  
2189  
2190  
2191  
2192  
2193  
2194  
2195  
2196  
2197  
2198  
2199  
2200  
2201  
2202  
2203  
2204  
2205  
2206  
2207  
2208  
2209  
2210  
2211  
2212  
2213  
2214  
2215  
2216  
2217  
2218  
2219  
2220  
2221  
2222  
2223  
2224  
2225  
2226  
2227  
2228  
2229  
2230  
2231  
2232  
2233  
2234  
2235  
2236  
2237  
2238  
2239  
2240  
2241  
2242  
2243  
2244  
2245  
2246  
2247  
2248  
2249  
2250  
2251  
2252  
2253  
2254  
2255  
2256  
2257  
2258  
2259  
2260  
2261  
2262  
2263  
2264  
2265  
2266  
2267  
2268  
2269  
2270  
2271  
2272  
2273  
2274  
2275  
2276  
2277  
2278  
2279  
2280  
2281  
2282  
2283  
2284  
2285  
2286  
2287  
2288  
2289  
2290  
2291  
2292  
2293  
2294  
2295  
2296  
2297  
2298  
2299  
2300  
2301  
2302  
2303  
2304  
2305  
2306  
2307  
2308  
2309  
2310  
2311  
2312  
2313  
2314  
2315  
2316  
2317  
2318  
2319  
2320  
2321  
2322  
2323  
2324  
2325  
2326  
2327  
2328  
2329  
2330  
2331  
2332  
2333  
2334  
2335  
2336  
2337  
2338  
2339  
2340  
2341  
2342  
2343  
2344  
2345  
2346  
2347  
2348  
2349  
2350  
2351  
2352  
2353  
2354  
2355  
2356  
2357  
2358  
2359  
2360  
2361  
2362  
2363  
2364  
2365  
2366  
2367  
2368  
2369  
2370  
2371  
2372  
2373  
2374  
2375  
2376  
2377  
2378  
2379  
2380  
2381  
2382  
2383  
2384  
2385  
2386  
2387  
2388  
2389  
2390  
2391  
2392  
2393  
2394  
2395  
2396  
2397  
2398  
2399  
2400  
2401  
2402  
2403  
2404  
2405  
2406  
2407  
2408  
2409  
2410  
2411  
2412  
2413  
2414  
2415  
2416  
2417  
2418  
2419  
2420  
2421  
2422  
2423  
2424  
2425  
2426  
2427  
2428  
2429  
2430  
2431  
2432  
2433  
2434  
2435  
2436  
2437  
2438  
2439  
2440  
2441  
2442  
2443  
2444  
2445  
2446  
2447  
2448  
2449  
2450  
2451  
2452  
2453  
2454  
2455  
2456  
2457  
2458  
2459  
2460  
2461  
2462  
2463  
2464  
2465  
2466  
2467  
2468  
2469  
2470  
2471  
2472  
2473  
2474  
2475  
2476  
2477  
2478  
2479  
2480  
2481  
2482  
2483  
2484  
2485  
2486  
2487  
2488  
2489  
2490  
2491  
2492  
2493  
2494  
2495  
2496  
2497  
2498  
2499  
2500  
2501  
2502  
2503  
2504  
2505  
2506  
2507  
2508  
2509  
2510  
2511  
2512  
2513  
2514  
2515  
2516  
2517  
2518  
2519  
2520  
2521  
2522  
2523  
2524  
2525  
2526  
2527  
2528  
2529  
2530  
2531  
2532  
2533  
2534  
2535  
2536  
2537  
2538  
2539  
2540  
2541  
2542  
2543  
2544  
2545  
2546  
2547  
2548  
2549  
2550  
2551  
2552  
2553  
2554  
2555  
2556  
2557  
2558  
2559  
2560  
2561  
2562  
2563  
2564  
2565  
2566  
2567  
2568  
2569  
2570  
2571  
2572  
2573  
2574  
2575  
2576  
2577  
2578  
2579  
2580  
2581  
2582  
2583  
2584  
2585  
2586  
2587  
2588  
2589  
2590  
2591  
2592  
2593  
2594  
2595  
2596  
2597  
2598  
2599  
2600  
2601  
2602  
2603  
2604  
2605  
2606  
2607  
2608  
2609  
2610  
2611  
2612  
2613  
2614  
2615  
2616  
2617  
2618  
2619  
2620  
2621  
2622  
2623  
2624  
2625  
2626  
2627  
2628  
2629  
2630  
2631  
2632  
2633  
2634  
2635  
2636  
2637  
2638  
2639  
2640  
2641  
2642  
2643  
2644  
2645

**CAMERON** Anzania modello 3414  
con pignone, vando Biscari, Teleg. 22-  
155

**CESSIONE** commercialmente con  
tutto l'equipaggio 13 quintali, meccanica  
completa, 155.

**CHIAVETTO** grande 300 C. Giulini  
vando Biscari, Tel. 17-21.

**DODGE**, l'overhead, Dismont, 1980,  
pignone ribaltabili, Tel. 29-293.

**FIAT** 1300 motore 1310, accessori  
dal 340000 Biscari, telefono 13-39

**GIARDINETTA** P. 1931, pista 4  
vando privato, Teleslo Biscari Biscari

**GIARDINETTA** grande 1100  
Teleg. tutto completo Teleg. 206

**MILLETTES** 3 serie vando e  
con Teleg. 21-100.

[illegible][illegible]

**INTIERE**  
**INCHI**  
**VEGETALE**  
**ALY**



